

LEONARDO GUISON, DEMANDANTE Y APELANTE, CONTRA PHILIPPINE FISH COMPANY, DEMANDADA Y APELADA.

G.R. No. 46846. February 03, 1940

Ponente: AVANCEÑA, J.

Read online (full-text search, related cases, audio case brief): <https://batas.org/library/g-r-no-46846/>

AVANCEÑA, J.:

El demandante Leonardo Guison es dueño de la lancha de vapor "Marta" y la demandada Philippine Fish Company es dueña de la lancha de motor "Manila X", ambas de la matrícula del Puerto de Manila. En la mañana del 4 de marzo de 1936 ambas lanchas, hallándose maniobrando respectivamente en la bocana del Río Pasig, tuvieron una colisión que dio por resultado el que la lancha "Marta" se hundiera, causando al demandante daños por valor de P10,197.24.

El demandante presentó esta acción contra la demandada para el cobro de esta cantidad de "P10,197.24 que importan los daños sufridos por él, por causa de la colisión.

El Juzgado, habiendo llegado a la conclusión de que la colisión fue debida a la imprudencia y negligencia del patron de la lancha "Manila X", sin ninguna negligencia contributiva por parte del patron de la "Marta", condenó a la demandada a pagar al demandante la cantidad reclamada.

La demandada pidió la reconsideración de esta sentencia para que se declare que su responsabilidad, de acuerdo con el artículo 837 del Código de Comercio, está limitada al valor de su lancha. El Juzgado, el 22 de enero de 1937, accediendo a la petición de la demandada, modificó su decisión en el sentido de que se entienda limitada la responsabilidad de la demandada al valor de la lancha "Manila X". El demandante presentó excepción contra esta resolución del Juzgado enmendando su decisión original en el sentido expuesto.

Toda la cuestión que se suscita en esta apelación se reduce a si la responsabilidad de la demandada, en las circunstancias, de este caso, está limitada al valor de la lancha. El artículo 837 del Código de Comercio así lo declara terminantemente. En este mismo sentido este Tribunal aplicó esta disposición en la causa Philippine Shipping Co. contra Garcia, declarando que el derecho marítimo es de carácter exclusivamente real y limita la responsabilidad del naviero al valor de la nave (6 Jur. Fil., 291).

Por lo demás, la lancha "Manila X", que es una embarcación que sirve para navegar por agua dulce o salada, apta para recibir y transportar personas o cosas, entra en el concepto general de la palabra buque que se emplea en el artículo 837 del Código de Comercio. No se hace mención en la decisión apelada de circunstancia alguna que excluya de este concepto a la lancha "Manila X".

Se dice que esta lancha "Manila X" siguió en la posesión de la demandada por más de diez meses después de la colisión hasta que tuvo otra con otra embarcación, habiendo desmerecido de valor por esta causa. Esto, sin embargo, se habría evitado si el demandante se hubiera apoderado de la lancha inmediatamente después de la colisión, como garantía de su crédito, cuyo carácter real le daba derecho a ello.

Se confirma la sentencia apelada con las costas al apelante. Así se ordena.

Villa-Real, Diaz, Laurel, Concepcion, y Moran, MM., estan conformes.

Se confirma la sentencia.

ABOUT BATAS.ORG

Study smarter at BATAS.org

The Philippine bar review and law-school companion built around how your brain actually remembers.

The complete Philippine law library - free for everyone.

More than 100,000 Supreme Court decisions, Republic Acts, and executive issuances - full-text searchable, browsable by category and year, and always free. No paywall, no login. This PDF came from it.

Audio case-brief lectures.

Any decision becomes a podcast-style lecture - facts, issues, ruling, and doctrine - with read-along highlighting and a hands-free presentation mode. Study while commuting, working out, or resting your eyes.

Bar review built on the science of memory.

Complete, sequenced courses for all eight bar subjects, narrated like podcasts and reinforced with retrieval practice and spaced review - the study techniques with the strongest evidence behind them.

The full law-school curriculum.

One subscription unlocks the entire J.D. curriculum - every subject, every lesson, with your progress tracked down to the paragraph so you can pick up exactly where you left off, on any device.

Mock exams that tell you where you stand.

Timed multiple-choice exams graded instantly, with per-subject score breakdowns and focus suggestions that point you at your weakest topics first.

A study planner that keeps you on pace.

Set your schedule and BATAS tells you every day whether you are on track for bar day - and exactly which lesson to take next.

Start free at <https://batas.org>

The law library is free forever - and your first lesson is one click away.

The text of this document is an official public record and remains in the public domain. Formatting, presentation, and compilation © 2026 batas.org.

Downloaded free from the batas.org Law Library. Share it freely - the library is free for every law student, bar reviewee, and practitioner.